

K208 – Opritor din cauciuc 180 x 15 x 10 cm



CARACTERISTICI TEHNICE GENERALE

1. Corp principal

1.1 Geometrie, dimensiuni, masă și finisaj

Configurație constructivă:

Opritorul de parcare este un element de limitare destinat delimitării și protejării locurilor de parcare. Acesta poate fi instalat în proximitatea unui perete, bordură sau la extremitatea locului de parcare, în vederea limitării deplasării vehiculelor. Fixarea pe suprafața suport (beton, asfalt sau alte suprafețe rigide) se realizează prin intermediul a **4 elemente de ancorare mecanică (dibluri cu șuruburi)**. Produsul este compatibil cu accesoriile suplimentare de securitate pentru infrastructura de parcare.

Dimensiuni nominale:

- Lungime × Lățime × Înălțime (L × l × h): **1800 × 150 × 100 mm ±5%**

Masă proprie:

- Opritor parcare: **15,00 kg ±5%**

Finisaj și culoare:

- Corpul opritorului este realizat în **culoare neagră**, prevăzut cu **8 benzi reflectorizante de culoare galbenă** pentru creșterea vizibilității.
- Materialele utilizate sunt **stabilizate UV**, asigurând rezistență la degradare cauzată de radiația ultravioletă.

1.2 Proprietăți generale ale materialelor

Opritorul este realizat din **cauciuc vulcanizat tip NR/SBR (cauciuc natural / cauciuc stiren-butadienic)**, caracterizat prin rezistență mecanică ridicată și comportament elastic adecvat aplicațiilor de infrastructură rutieră.

Materialul prezintă rezistență la:

- solicitări mecanice repetate
- agenți atmosferici și condiții climatice exterioare

Interval de temperatură de exploatare:

- **-20 °C ... +60 °C**

1.3 Proces de fabricație

Produsul este realizat prin **proces de injecție și vulcanizare a compusului de cauciuc**, utilizând matrițe dedicate care asigură reproducerea fidelă a geometriei și a elementelor funcționale ale opritorului.

1.4 Ambalare și livrare

Produsele sunt **ambalate și livrate în cantități variabile**, în funcție de cerințele beneficiarului și de condițiile logistice de transport. Ambalarea este realizată astfel încât să asigure protecția produselor pe durata manipulării și transportului.

