



SPECIFICAȚII TEHNICE

1. CORPUL PRINCIPAL

1.1 FORMĂ, DIMENSIUNI, GREUTATE ȘI CULOARE

Figura: Bariera de siguranță prezentată în figură este formată dintr-un corp, o bază flexibilă și un aparat pe care se aplică un delineator flexibil. Corpul are un delineator cilindric cu bandă reflectorizantă, care oferă avertizări în toate direcțiile. Aparatul delineator este demontabil și este fixat pe corp cu două șuruburi; poate fi demontat și reatașat după cum este necesar. Suprafețele laterale au benzi reflectorizante și marcaje de obstacole în scop de avertizare.

Greutatea barierei de siguranță este asigurată de un material flexibil și este ulterior montată pe cadru cu șuruburi. Spațiile de pe suprafețele laterale ale barierei de siguranță sunt concepute pentru a reduce rezistența la vânt în timpul aplicării și pentru a adăuga o notă estetică distinctă. Bariera de siguranță poate fi fixată și pe sol cu ancore cu șuruburi de blocare, dacă este necesar. De asemenea, are caracteristica de a putea fi utilizată prin conectarea lor între ele.

Delimitatorul de pe bariera de siguranță poate fi îndepărtat, permițând stivuirea una peste alta, ceea ce facilitează foarte mult transportul. Muchiile ascuțite sunt rotunjite, iar suprafețele sunt netede și uniforme.

Dimensiuni: Vezi anexa 3/3 pentru dimensiunile barierei de siguranță.

Greutate: 20,00 kg ± 5%.

Culoare: Corpul barierei de siguranță este galben, semnul obstacolului este roșu și alb, atașamentul delineatorului este negru, iar delineatorul în sine este galben.

1.2 CARACTERISTICI FUNCȚIONALE

- Partea barierei de siguranță care asigură greutatea este fabricată în întregime din material flexibil.
- Bariera de siguranță are un delimitator circular care oferă avertizări din toate direcțiile.
- Bariera de siguranță este interconectată și poate fi suprapusă după îndepărtarea delimitatorului.

1.3 PROPRIETĂȚILE MATERIALELOR

Corpul barierei de siguranță este fabricat din material PPC cu următoarele specificații :

PROPRIETĂȚI ALE MATERIALELOR	METODĂ DE TESTARE	UNITATE	VALOARE
INTENSITATE	ISO 1183	g/cm ³ g/	0,9
INDICE DE CURGERE A TOPITURILOR	ISO 1133	10 min	12
REZISTENȚĂ LA TRACȚIUNE LA ÎNCOVIRE	ISO 527-2	MPa	19
MODULUL DE ÎNCOBOȘARE	ISO 178	MPa	850
REZISTENȚĂ LA IMPACTUL SUPRAFEȚEI	ISO 180	kJ/m ²	40
GRAD DE ÎNMUIERE	ISO 306	°C	140
GRADUL DE ABATERE A TEMPERATURII	ISO 75-2	°C	67

Bariera de siguranță are un material de bază flexibil, de tip PVC .

Dispozitivul de delimitare a barierei de siguranță este fabricat din material PPC .

Delimitatorul barierei de siguranță este fabricat din material TPU .

Materialele sunt rezistente la condiții meteorologice naturale între -20°C și +60°C.

1.4 METODĂ DE PRODUCȚIE

Corpul barierei de siguranță, dispozitivul de delineator, delineatorul și baza flexibilă sunt fabricate folosind principiul turnării prin injecție a plasticului.

Semnul obstacol este imprimat pe material reflectorizant și fixat pe suprafața laterală a caroseriei.

1.5 METODĂ DE ASAMBLARE

Diblu (PP) Ø16xH90xØ10 mm

Șurub trifon ST Ø10xH105 mm

1.6 AMBALAJ

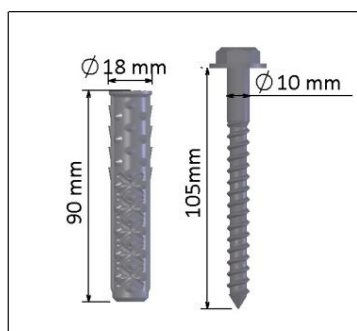
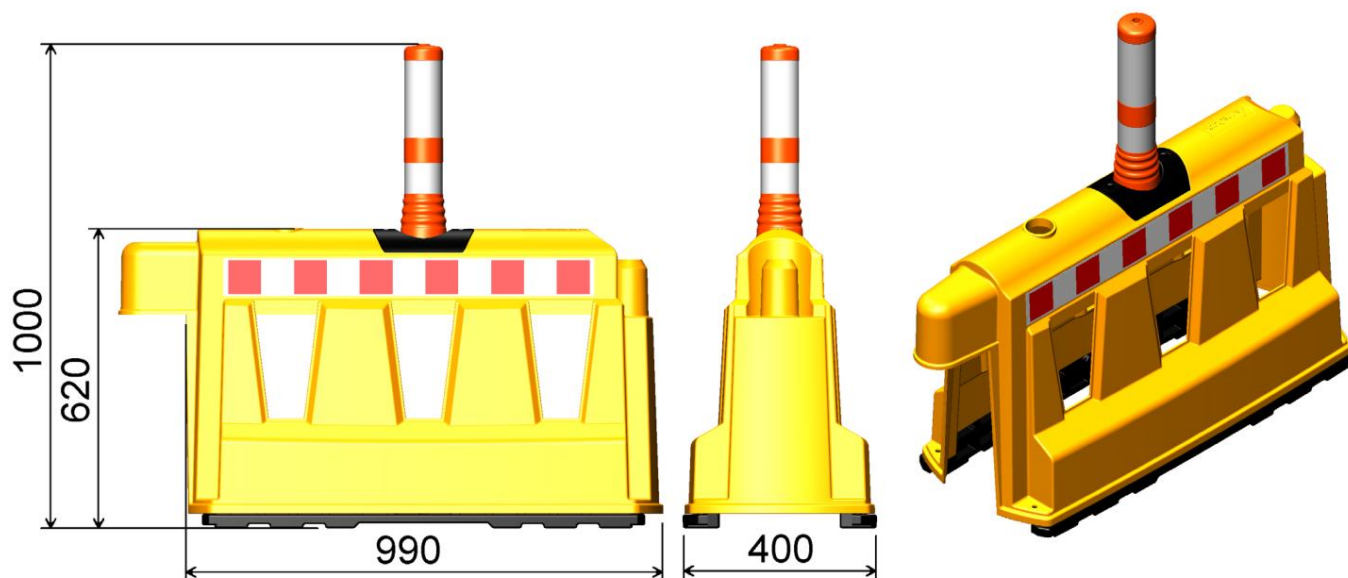
Barierile de siguranță sunt ambalate și expediate în cantitățile dorite.

2. BANDĂ REFLECTORIZANTĂ

2.1 CARACTERISTICI DE PERFORMANȚĂ

Valorile reflexiei reflexive ale delineatorului

Respectă valorile de măsurare ale testului EN 13422+A1.



12524 FB R (Barieră de securitate)

Dacă nu se specifică altfel în acest desen tehnic, toleranța generală pentru măsurători este de $\pm 2\%$.