



SPECIFICAȚII TEHNICE

1. CORPUL PRINCIPAL

1.1 FORMĂ, DIMENSIUNI, GREUTATE ȘI CULOARE

Figura: Bariera de siguranță prezentată în figură este formată dintr-un corp, o bază flexibilă și un aparat pe care este aplicat un indicator de avertizare flexibil. Corpul are o bandă reflectorizantă aplicată vertical, care oferă avertizare unidirecțională. Elementul de fixare a indicatorului este demontabil și fixat pe corp cu două șuruburi; poate fi îndepărtat și reatașat după cum este necesar. Suprafețele laterale sunt prevăzute cu benzi reflectorizante și indicatoare de avertizare obstacole. Greutatea barierei de siguranță este asigurată de un material flexibil și este ulterior montată pe corp cu șuruburi. Spațiile de pe suprafețele laterale ale barierei de siguranță sunt concepute pentru a reduce rezistența la vânt în timpul aplicării și pentru a adăuga o notă estetică. Bariera de siguranță poate fi fixată și pe sol cu șuruburi de întârziere, dacă este necesar. Poate fi utilizată și prin unirea pieselor. Indicatorul de pe bariera de siguranță poate fi îndepărtat și stivuit unul peste altul, facilitând mult transportul. Muchiile ascuțite sunt rotunjite, iar suprafețele sunt...

Este neted și uniform.

Dimensiuni: Vezi anexa 3/3 pentru dimensiunile barierei de siguranță.

Greutate: 20,00 kg ± 5%.

Culoare: Corpul barierei de siguranță este roșu, indicatorul barierei este roșu și alb, suportul indicatorului și indicatorul sunt negre, iar simbolul de avertizare de pe indicator este galben, roșu și alb.

1.2 CARACTERISTICI FUNCȚIONALE

- Partea barierei de siguranță care asigură greutatea este fabricată în întregime din material flexibil.
- Bariera de siguranță are un indicator care oferă avertizări într-o singură direcție.
- Bariera de siguranță are caracteristica de a fi interconectată și suprapusă după îndepărtarea panourilor.

1.3 PROPRIETĂȚILE MATERIALELOR

Corpul barierei de siguranță este fabricat din material PPC cu următoarele specificații :

PROPRIETĂȚI ALE MATERIALELOR	METODĂ DE TESTARE	UNITATE	VALOARE
INTENSITATE	ISO 1183	g/cm ³	0,9
INDICE DE CURGERE A TOPITURILOR	ISO 1133	g/10 min	12
REZISTENȚĂ LA TRACȚIUNE LA ÎNCOVIRE	ISO 527-2	MPa	19
MODULUL DE ÎNCOBOȘARE	ISO 178	MPa	850
REZISTENȚĂ LA IMPACTUL SUPRAFEȚEI	ISO 180	kJ/m ²	40
GRAD DE ÎNMUIERE	ISO 306	°C	140
GRADUL DE ABATERE A TEMPERATURII	ISO 75-2	°C	67

Bariera de siguranță are un material de bază flexibil, de tip PVC .

Tipul de material al plăcii și al barierei de siguranță este PPC .

Materialele sunt rezistente la condiții meteorologice naturale între -20°C și +60°C.

1.4 METODĂ DE PRODUCȚIE

Corpul barierei de siguranță, suportul plăcii, placa și baza flexibilă sunt fabricate folosind principiul turnării prin injecție a plasticului.

Semnul obstacol este imprimat pe material reflectorizant și fixat pe suprafața laterală a caroseriei.

1.5 METODĂ DE ASAMBLARE

Diblu (PP) Ø16xH90xØ10 mm

Șurub trifon ST Ø10xH105 mm

1.6 AMBALAJ

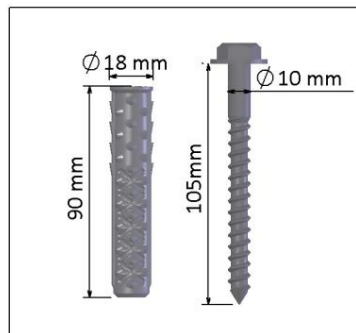
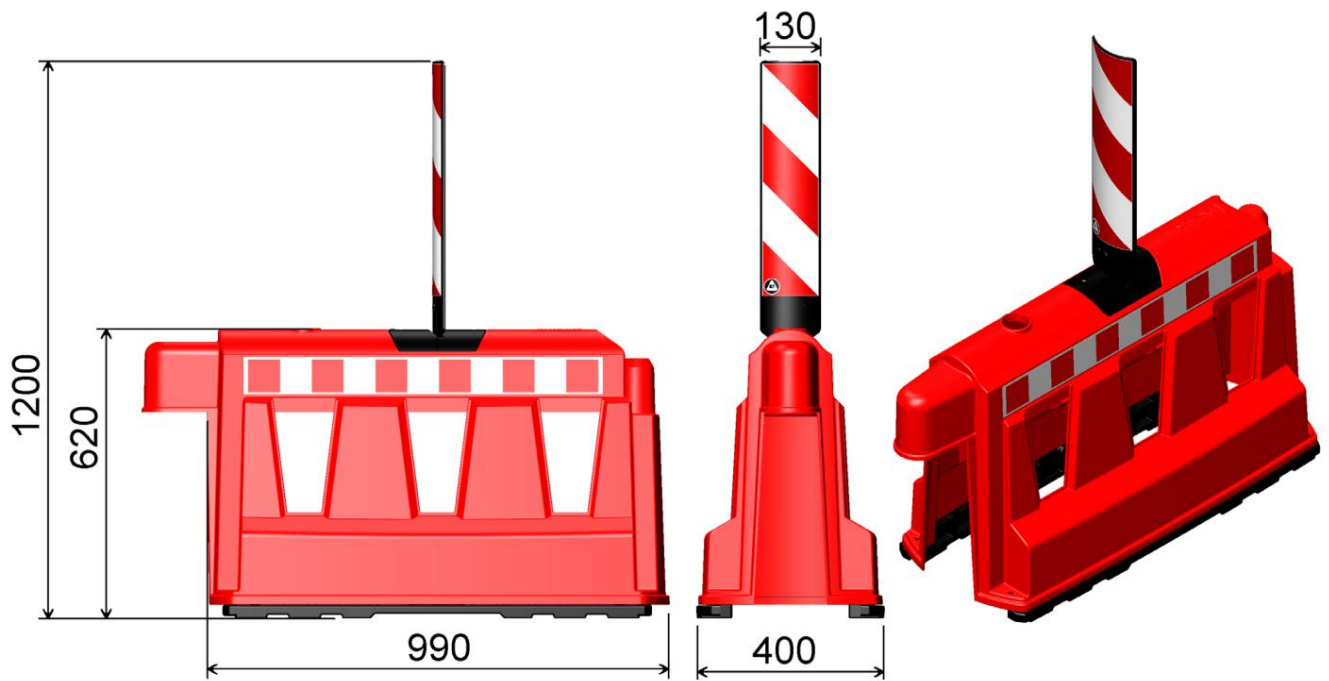
Barierele de siguranță sunt ambalate și expediate în cantitățile dorite.

2. BANDĂ REFLECTORIZANTĂ

2.1 CARACTERISTICI DE PERFORMANȚĂ

Valorile reflexiei plăcii

Respectă valorile măsurate conform testului ASTM D 4956-11a-Tip 1.



12522 FB R (Barieră de securitate)

Dacă nu se specifică altfel în acest desen tehnic, toleranța generală pentru măsurători este de $\pm 2\%$.